

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ, სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ (შემდგომში „ირაო“), წარმოდგენილი იმერეთის რეგიონში წარმომადგენლის, გიორგი ჟორჟოლიანის სახით და მეორე მხრივ, პაპი „სპეციალური სერვისები“ (შემდგომში „შესყიდველი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის გელა გაგუა სახით, ვალკე მხარედ, ხოლო ერთობლივად მხარეებად წოდებულნი, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მხარეთა ურთიერთთანამშრომლობა დაზღვევის სფეროში.
- 1.2. სადაზღვევო თანხა, პრემიის ოდენობა, ანგარიშსწორების წესი და პირობები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით.
- 1.3. დაზღვევის პირობები განსაზღვრულია შესაბამისი დანართით, რომელიც სადაზღვევო პოლისსა და დაზღვევის მიერ შევსებულ განაცხად-ანკეტასთან ერთად წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს. (შესყიდვის CPV-კოდი: 6651410)

2. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით „ირაო“:

- 2.1.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს „კომპანიას“ ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვანი შესრულება;
- 2.1.2. ვალდებულია, გაუწიოს „კომპანიას“ მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება;
- 2.1.3. ვალდებულია, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო პირობების შესაბამისად უმოკლეს ვადაში უზრუნველყოს ზიანის ანაზღაურება;
- 2.1.4. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულებები.

2.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით „კომპანია“:

- 2.2.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს „ირაოს“ მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება და წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;
- 2.2.2. ვალდებულია, „ირაოს“ მიაწოდოს სრულყოფილი ინფორმაცია სადაზღვევო ინტერესთან დაკავშირებით;
- 2.2.3. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

3. ხელშეკრულების ღირებულება და მოქმედების ვადა

- 3.1. ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 4497 (ოთხიასოთხასოთხმოცდაჩვიდმეტი) ლარს;
- 3.2. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან, მისი მოქმედების ვადა ერთი თვით აღმატება მომსახურების ვადას და ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 4.1. წინამდებარე ხელშეკრულება წყდება:
 - 4.1.1. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემთხვევაში;
 - 4.1.2. ვადაზე ადრე ერთ-ერთი მხარის ინიციატივით, თუ მეორე მხარე არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
 - 4.1.3 მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
 - 4.1.4 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევების არსებობისას.

5. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 5.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 5.2. იმ შემთხვევაში, თუ „დაზღვევი“ დაარღვევს სადაზღვევო შესატანის (პრემიის) გადახდის ვალდებულებას, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ფულადი სახით დავალიანების 0.1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის. პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მოუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს „დაზღვევს“ ნაკისრი მირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში მხარეებს ეკრძალებათ საკუთარი ინიციატივით ცალმხრივად მოშალონ ხელშეკრულება, გარდა ამ ხელშეკრულებით და/ან საქართველოს კანონმდებლობით პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

6. კონფიდენციალობა

- 6.1. მხარეების მიერ ერთმანეთისათვის მიწოდებული ყველა ინფორმაცია, დოკუმენტაცია და/ან სხვა ცნობები, რომელებიც წარმოადგენენ კომერციულ ან სხვა სახის ფასეულობას, მიუხედავად მათი წერილობითი ან ზეპირი ფორმისა, ითვლება კონფიდენციალურად და მხარეთა წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ შეიძლება გადაეცეთ მესამე პირებს.

7. ფორს-მაჟორი

- 7.1 წინამდებარე „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებული მნიშვნელობით, ტერმინი „ფორს-მაჟორული მდგომარეობა“ გულისხმობს შემდეგი გარემოებების არსებობას:
 - სამხედრო მოქმედებები, რომლებიც გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომის შედეგია, აგრეთვე აჯანყებები, არეულობები, სამოქალაქო ომები და მფლავარებები, დანაშაულებრივი აქტები;
 - „ხელშეკრულების“ ძალაში შესვლის შემდეგ საქართველოს ხელისუფლებისა და მმართველობის როგორც ცენტრალური ასევე ადგილობრივი ორგანოების მიერ ისეთი კანონებისა და საკანონმდებლო აქტების მიღება, რაც აზრკოლებს ან შეუძლებელს ხდის მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ განხორციელების უფლებას;

• ნებისმიერი სხვა მდგომარეობა, რომელიც არ ექვემდებარება კონტროლს და არ არის დამოკიდებული ამ „ხელშეკრულების“ მონაწილე მხარეებზე.

7.2 თუ წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული, ფორს-მაჟორის შემთხვევაში, მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის;

7.3. მხარე, რომლისთვისაც დადგა ფორს-მაჟორული გარემოება, ვალდებულია ასეთი გარემოების დადგომიდან 2 (ორ) სამუშაო დღეში აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს. ამასთან, ფორს მაჟორული გარემოება დადასტურებულ უნდა იქნეს საქართველოს სახელმწიფო კომპეტენტური ორგანოების მიერ.

8. დაგათა გადაწყვეტა

8.1 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების შემთხვევაში მხარეები უთანხმოების მოგვარებისათვის ხელშეწყობის მიზნით მიმართავენ „სადაზღვევო გზამკვლევს“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: 2 555 155, ან ელექტრონულ მისამართზე: gzamkvlevi@insurance.org.ge.

8.2 საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს შორის, განიხილება და გადაწყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, სასამართლოსათვის მიმართვის გზით.

9. დასკვნითი დებულებანი

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე თავისი უფლებები ან/და ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს.

9.2 წინამდებარე „ხელშეკრულების“ პირობების დადგენის პროცესში წარმოებული მოლაპარაკებები და სიტყვიერი შეთანხმებები „ხელშეკრულების“ პირობებზე არ მიიჩნევა. „ხელშეკრულების“ დებულებების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ წერილობით და ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერით.

9.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისთვის შეტყობინებისთვის საჭირო საკომუნიკაციო საშუალებების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისათვის მხარეთა შორის ნებისმიერი შეტყობინების გაგზავნა მოხდება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულებაში აღნიშნულ რეკვიზიტებზე, მათ შორის ელექტრონული ფოსტის მისამართზე. რეკვიზიტების შეცვლის შემთხვევაში მხარეებმა დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობონ ერთმანეთს.

9.4 „ირაო“ უფლებამოსილია, სადაზღვევო შენატანის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში გადასცეს ინფორმაცია სს „კრედიტინფო საქართველოს“.

9.5 თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მოუხდავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.

9.6 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი დანართი თუ დამატება (შესწორება) წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მათში მოცემული პირობები აღსრულდება ხელშეკრულების პირობებთან ერთობლიობაში.

9.7 მხარეთა უფლება-მოვალეობები და წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების პირობები, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულებით არ არის განსაზღვრული, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით.

9.8 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების ადგილია „ირაო“-ს იურიდიული მისამართი.

9.9. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ხელმოწერის შემდეგ თითოეული ეგზემპლარი გადაეცემა თითოეულ მხარეს.

10. მხარეთა რეკვიზიტები / ხელმოწერები

„ირაო“

სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“
საიდენტიფიკაციო # 205023856
ქ. თბილისი 0160, ზოკორიშვილის ქ#88/15, მე-5 სართული
ტელ.: (+995 32) 949 949; ფაქსი.: (+995 32) 369392
ელ-ფოსტა: office@irao.ge
საბანკო რეკვიზიტები:
სს „ბანკი რესპუბლიკა“
ა/ა GE70BR000003608104958
ბანკის კოდი: REPLGE22

/ზ.ა./

(გ. ჟორჯოლიანი, პირადი №60002013394, წარმომადგენელი
იმერეთის რეგიონში)

„შემსიდელო“

აიბ „სპეციალური სერვისები“
საიდენტიფიკაციო # 412704612
მის: საქართველო, ქუთაისი შ. რუსთაველის გამზ. №3
ტელ.: (0431)258736
ფაქსი.: specialuriservisebi@gmail.com
საბანკო რეკვიზიტები:
სს „სახელმწიფო ხაზინა“
ა/ა
ბანკის კოდი: TRESGE22

/ზ.ა./

(გელა გაგუა, დირექტორი)

ხელშეკრულება 4

"დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ"

ქ. თბილისი

თარიღი: 30.12.2016

ერთი მხრივ, სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ (შემდგომში „ირაო“/„შზღვეველი“), წარმოდგენილი იმერეთის რეგიონში წარმომადგენლის, გიორგი ჭორჭოლიანის სახით და მეორე მხრივ, ააიპ „სპეციალური სერვისები“ (შემდგომში „კომპანია“/„დაზღვევი“), წარმოდგენილი დირექტორი გელა გაგუა სახით, ცალკე მხარედ, ხოლო ერთობლივად მხარეებად წოდებულნი, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მხარეთა ურთიერთთანამშრომლობა დაზღვევის სფეროში.
- 1.2. სადაზღვევო თანხა, პრემიის ოდენობა, ანგარიშსწორების წესი და პირობები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით.
- 1.3. დაზღვევის პირობები განსაზღვრულია შესაბამისი დანართით, რომელიც სადაზღვევო პოლისსა და დაზღვევის მიერ შევსებულ განაცხად-ანკეტასთან ერთად წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 1.4. „ირაო“ უფლებამოსილია, მიუხედავად „კომპანიის“ მიერ საგადახდო დავალებაში მითითებული დანიშნულებისა, დაფაროს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში განხორციელებული ნებისმიერი დაზღვევის სადაზღვევო პრემიის/შესატანის დავალიანება.

(შესყიდვის CPV-კოდი: 6651410)

2. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით „ირაო“:

- 2.1.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს „კომპანიას“ ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვანი შესრულება;
- 2.1.2. ვალდებულია, გაუწიოს „კომპანიას“ მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება;
- 2.1.3. ვალდებულია, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო პირობების შესაბამისად უმოკლეს ვადაში უზრუნველყოს ზიანის ანაზღაურება;
- 2.1.4. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულებები.

2.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით „კომპანია“:

- 2.2.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს „ირაოს“ მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება და წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;
- 2.2.2. ვალდებულია, „ირაოს“ მიაწოდოს სრულყოფილი ინფორმაცია სადაზღვევო ინტერესთან დაკავშირებით;
- 2.2.3. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

3. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 13 თვის ვადით, (31 იანვარი 2018 წლის ჩათვლით) მაგრამ ვალდებულებათა შეუსრულებლობის შემთხვევაში მათ - სრულად შესრულებამდე.
- 3.2. დაზღვევის პერიოდი განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით.

4. ხელშეკრულების შეწყვეტა

4.1. წინამდებარე ხელშეკრულება წყდება:

- 4.1.1. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემთხვევაში;
- 4.1.2. ვადაზე ადრე ერთ-ერთი მხარის ინიციატივით, თუ მეორე მხარე არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 4.1.3. მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
- 4.1.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევების არსებობისას.

5. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 5.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 5.2. იმ შემთხვევაში, თუ „კომპანია“ დაარღვევს სადაზღვევო შესატანის (პრემიის) გადახდის ვალდებულებას, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ფულადი სახით დავალიანების 0.1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის. პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს „კომპანიას“ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.3. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში მხარეებს ეკრძალებათ საკუთარი ინიციატივით ცალმხრივად მოშალონ ხელშეკრულება, გარდა ამ ხელშეკრულებით და/ან საქართველოს კანონმდებლობით პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

6. კონფიდენციალობა

- 6.1. მხარეების მიერ ერთმანეთისათვის მიწოდებული ყველა ინფორმაცია, დოკუმენტაცია და/ან სხვა ცნობები, რომლებიც წარმოადგენენ კომერციულ ან სხვა სახის ფასეულობას, მიუხედავად მათი წერილობითი ან ზეპირი ფორმისა, ითვლება კონფიდენციალურად და მხარეთა წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ შეიძლება გადაეცეთ მესამე პირებს.

7. ფორს-მაჟორი

- 7.1. წინამდებარე „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებული მნიშვნელობით, ტერმინი „ფორს-მაჟორული მდგომარეობა“ გულისხმობს შემდეგი გარემოებების არსებობას:
 - სამხედრო მოქმედებები, რომლებიც გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომის შედეგია, აგრეთვე აჯანყებები, არეულობები, სამოქალაქო ომები და მღელვარებები, დანაშაულებრივი აქტები;
 - „ხელშეკრულების“ ძალაში შესვლის შემდეგ საქართველოს ხელისუფლებისა და მმართველობის როგორც ცენტრალური ასევე ადგილობრივი ორგანოების მიერ ისეთი კანონებისა და საკანონმდებლო აქტების მიღება, რაც აბრკოლებს ან შეუძლებელს ხდის მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ განხორციელების უფლებას;

• ნებისმიერი სხვა მდგომარეობა, რომელიც არ ექვემდებარება კონტროლს და არ არის დამოკიდებული ამ „ხელშეკრულების“ მონაწილე მხარეებზე.

7.2 თუ წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული, ფორს-მაჟორის შემთხვევაში, მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის.

7.3 მხარე, რომლისთვისაც დადება ფორს-მაჟორული გარემოება, ვალდებულია ასეთი გარემოების დადგომიდან 2 (ორ) სამუშაო დღეში აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს. ამასთან, ფორს მაჟორული გარემოება დადასტურებულ უნდა იქნეს საქართველოს სახელმწიფო კომპეტენტური ორგანოების მიერ.

8. დაგათა გადაწყვეტა

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების/უთანხმოების შემთხვევაში მხარეები მორიგების ხელშეწყობის მიზნით მიმართავენ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ „დაზღვევის მედიაციის“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: 2 555 155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე mediacia@insurance.org.ge.

8.2. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს შორის, განიხილება და გადაწყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, სასამართლოსათვის მიმართვის გზით.

9. დასკვნითი დებულებანი

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე თავისი უფლებები ან/და ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს.

9.2 წინამდებარე „ხელშეკრულების“ პირობების დადგენის პროცესში წარმოებული მოლაპარაკებები და სიტყვიერი შეთანხმებები „ხელშეკრულების“ პირობებზე არ მიიჩნევა. „ხელშეკრულების“ დებულებების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ წერილობით და ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერით.

9.3 წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ნებისმიერ საკითხზე (მათ შორის ხელშეკრულების პირობების ცვლილება) „დამზღვევის“ წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირს წარმოადგენს: გელა გაგუა (პირადი №60001019985).

9.4 წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ნებისმიერი შეტყობინების გაგზავნა ხორციელდება შემდეგი ელექტრონული ფოსტის რეკვიზიტებზე: janabukhuleishvili@gmail.com. რეკვიზიტების შეცვლის შემთხვევაში მხარეებმა დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობონ ერთმანეთს.

9.5 „ირაო“ უფლებამოსილია, სადაზღვევო შენატანის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში გადასცეს ინფორმაცია სს „კრედიტინფო საქართველოს“.

9.6 თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მიუხედავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.

9.7 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი დანართი თუ დამატება (შესწორება) წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მათში მოცემული პირობები აღსრულებდა ხელშეკრულების პირობებთან ერთობლიობაში.

9.8 მხარეთა უფლება-მოვალეობები და წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების პირობები, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულებით არ არის განსაზღვრული, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით.

9.9 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების ადგილია „ირაო“-ს იურიდიული მისამართი.

9.10. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ხელმოწერის შემდეგ თითო ეგზემპლარი გადაეცემა თითოეულ მხარეს.

10. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

„ირაო“/„მზღვეველი“

სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“

საიდენტიფიკაციო #205023856

მის: ქ. თბილისი 0160, ვ. ბოჭორიშვილის ქ#88/15

ტელ.: (+995 32) 2949 949; ფაქსი: (+995 32) 369392

ელ-ფოსტა: office@irao.ge

საბანკო რეკვიზიტები:

სს „ბანკი რესპუბლიკა“

ა/ა GE70BR0000003608104958

ბანკის კოდი: REPLGE22

„კომპანია“/„დამზღვევი“

ააიპ „სპეციალური სერვისები“

საიდენტიფიკაციო # 412704612

მის: საქართველო, წყალტუბო, ქუთაისის ქ. #4

ტელ.: 599 606264

ელ-ფოსტა: janabukhuleishvili@gmail.com

საბანკო რეკვიზიტები:

სს სახელმწიფო ბანკი

ა/ა

ბანკის კოდი: TRESGE22

რ.ა/

(გ. ჟორელიანი, პირადი №60002013394, წარმომადგენელი იმერეთის რეგიონში)

რ.ა/

(გელა გაგუა, დირექტორი)

საერთო პირობები

წინამდებარე, შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაოს“ ავტომობილის დაზღვევის პირობები, წარმოადგენს ორმხრივად ხელმოწერილი სადაზღვევო პოლისის და მისი დანართების განუყოფელ ნაწილს,

ტერმინთა განმარტება

დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მიზნებისათვის გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

მზღვეველი - შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაოს“.

დამზღვევი - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც დადო დაზღვევის ხელშეკრულება მზღვეველთან.

დაზღვეული - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა.

მოსარგებლე - დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

დაზღვეული ავტოტრანსპორტი - პოლისში მითითებული სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალება;

საბაზრო ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ფასი, რომელიც ყალიბდება საქართველოში საქონლის/ მომსახურების ბაზარზე იდენტური (ზოლო მისი არარსებობის შემთხვევაში - მსგავსი) საქონლის/ მომსახურების მოთხოვნისა და მიწოდების ურთიერთშემოქმედების შედეგად.

სადაზღვევო პოლისი - მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვეული რისკებით გამოწვეული შემთხვევა, რომლის დადგომისას, წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება დამზღვევის/მოსარგებლის წინაშე.

სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.

სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ქონების დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება.

გამომუშავე პრემია - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს (მიუხედავად იმისა, გადახდილი არის თუ არა მზღვეველისათვის პრემია), რომელიც მიეკუთვნება მომავალ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

გამომუშავე პრემია - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს, რომელიც მიეკუთვნება გასულ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

სრული გამომუშავე პრემია - წარმოადგენს გამომუშავე პრემიას დამატებული სადაზღვევო პრემიის 10% (მოკლევადიანობის კოეფიციენტი).

დაზღვევის პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების პერიოდი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

დაზღვევის ტერიტორია - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები

სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური ოდენობა - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა განისაზღვრება დაზღვევის მომენტში ავტომობილის საბაზრო ღირებულებით და მითითებულია პოლისში.

ფრანშიზა - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მიეთითება სადაზღვევო პოლისში. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ზარალზე, რომლის ოდენობა არ აღემატება ფრანშიზას, დანარჩენ შემთხვევაში, ყოველი ზარალი ანაზღაურდება ფრანშიზის თანხის გამოკლებით.

შემცირებული ან არასრული დაზღვევა - თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეველი ვალდებულია აუნაზღაუროს დამზღვევს, წარმოშობილი ზიანის სანაცვლოდ;

უფლებამოსილი მძღოლი - უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება ფიზიკური პირი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს, ფლობს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედ მართვის მოწმობას და გააჩნია მინიმუმ 2 წლის მართვის გამოცდილება, გარდა იმ შემთხვევისა თუ მხარეებს შორის არსებობს სხვაგვარი შეთანხმება. უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი დამზღვევს მითითებული უნდა ჰყავდეს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და წარმოადგენილი ჰქონდეს მათი მართვის მოწმობის ასლები.

მირითადი მძღოლი - განაცხადში მითითებული უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც უმეტეს წილად მართავს დაზღვეულ ავტომობილს.

იდენტიფიცირებული მესამე პირი - როდესაც დადგენილია ზიანის გამომწვევი, ან სამართალდამრღვევი პირი.

ცალკეული დეტალები და აქსესუარები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები, აუდიო და ტელევიზიული აპარატურა, მინები (მათ შორის მინის საბურავი), სარკეები.

ავტომობილის პირადი დანიშნულება - ფიზიკური პირის მიერ ავტომობილის გამოყენება, რაც დაკავშირებული არ არის ავტომობილის კომერციული დანიშნულებით გამოყენებასთან.

ავტომობილის კომერციული დანიშნულება - ავტომობილი, რომელიც გამოიყენება სამეწარმეო მიზნებისათვის იმის და მიუხედავად დარეგისტრირებულია თუ არა აღნიშნული საქმიანობა, მათ შორის ტვირთების ტრანსპორტირება, მომხმარებლების მომსახურება ავტომობილით, საკურიერო და საინკასაციო საქმიანობა.

ავტომობილის სამსახურეობრივი დანიშნულება - მანქანის გამოყენება უფლებამოსილი მძღოლის გადაადგილებისათვის, სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულების მიზნით რაც არ მოიცავს ავტომობილის გამოყენებას კომერციული დანიშნულებით.

ფორს მაჟორი - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც შეუძლებელს ხდის მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას.

1. დაზღვევის ობიექტი და საგანი

- 1.1. დაზღვევის ობიექტი - ავტოტრანსპორტი, რომელიც მითითებულია დაზღვევის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და მზღვევლის მიერ გაცემულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისში და რომელსაც დაზღვევი/დაზღვეული მართლობიერად ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული;
- 1.2. დაზღვევის საგანი - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის და მისი დეტალების დაკარგვა, დაზიანება ან განადგურება სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებული მოვლენების დადგომის შედეგად;
- 1.3. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვეო პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვეო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

2. დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმება

სადაზღვეო პოლისი გაიცემა დაზღვევის მიერ ავტომობილის დაზღვევის შევსებული განაცხადის, ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის, ფიზ. პირ(ებ)ის პირადობის, მართვის მოწმობების და ავტომობილის დათვალისწინების საფუძველზე. თუ ავტომობილი არ არის დაზღვევის საკუთრებაში, დაზღვევა დამატებით უნდა წარმოადგინოს სადაზღვეო ინტერესის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია: მინდობილობა, სალიზინგო ხელშეკრულება და ა.შ.

- 2.1. სადაზღვეო პოლისის გაცემამდე დაზღვევა მზღვევლს წერილობით უნდა აცნობოს იმ გარემოებების შესახებ, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიონ სადაზღვეო რისკის შეფასებასა და დაზღვევის სხვა პირობებზე.
- 2.2. ნებისმიერი ტიპის დაზიანება, რომელიც ავტომობილს გააჩნია დაზღვევის მომენტში, უნდა დაფიქსირდეს განაცხადში;
- 2.3. დაზღვევა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი ხელშეკრულების ასლი, თუ სადაზღვეო/დაზღვეული ავტომობილი წარმოადგენს ვალდებულების უზრუნველყოფის საშუალებას.

აღნიშნული ჩამონათვალი შეიძლება გაიზარდოს, შემცირდეს ან დაზუსტდეს მზღვევლის გადაწყვეტილებით.

დაზღვევის მიერ მზღვევლისადმი მიწოდებული ნებისმიერი ინფორმაცია უნდა იყოს სრული და უტყუარი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვევლი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან.

დაკარგული ან განადგურებული დაზღვევის პოლისი ითვლება ძალადაკარგულად და გაიცემა მისი დუბლიკატი.

3. ორმაგი დაზღვევა

- 3.1. დაზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვევლთან.
- 3.2. თუ მოცემული ინტერესი ერთი და იმავე რისკისაგან რამდენიმე მზღვევლთან არის დაზღვეული და სადაზღვევო თანხები ჯამში სადაზღვევო ღირებულებას აჭარბებენ, ან, თუ სხვა მიზეზების გამო საზღაურთა ჯამი, რომელიც თითოეული მზღვევლის მიერ სხვა ხელშეკრულების არარსებობის შემთხვევაში გადახდილი იქნებოდა, აჭარბებს მთელ ზიანს (ორმაგი დაზღვევა), მაშინ მზღვევლი ვალდებულია დაზღვევის წინაშე საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით იმ თანხის ფარგლებში, რაც მას დაზღვევით დადებული ხელშეკრულებით აქვს გაფორმებული, მაგრამ დაზღვევს არა აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.
- 3.3. თუ დაზღვევმა გააფორმა ორმაგი დაზღვევა მართლსაწინააღმდეგო შემოსავლის მიღების მიზნით, მაშინ თითოეული ხელშეკრულება, რომელიც ამ მიზნით არის დადებული, ჩაითვლება ბათილად.

4. სადაზღვევო რისკები:

სადაზღვევო რისკებს განეკუთვნება სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი შემდეგი მოვლენები:

- 4.1. ავტოტრანსპორტის ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა;
- 4.2. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
- 4.3. ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება;
- 4.4. ვანდალიზმი;
- 4.5. სხვადასხვა საგნის დაცემა;
- 4.6. სტიქიური უბედურებები - მიწისძვრა, სეტყვა, წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ქარიშხალი (ატმოსფეროში ბუნებრივი პროცესებით გამოწვეული ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით), მეწყერი, ღვარცოფი;
- 4.7. ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების დაზღვეული რისკების შედეგად დაზიანება ან დაკარგვა, გარდა მინებისა და სარკეებისა.

5. დამატებითი დაფარვები

- 5.1. მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც დაზღვეული რისკების შედეგად, ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირ(ებ)ის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;
- 5.2. მესამე პირის წინაშე დაზღვევის პასუხისმგებლობა - უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება;
მესამე პირებად არ ჩაითვლებიან დაზღვევის ოჯახის წევრები და დაზღვეული ავტომობილის მგზავრები.
- 5.3. მძღოლის დაზღვევა - ძირითადი მძღოლის მიერ მესამე პირის პირადი დანიშნულების ავტომობილის მართვისას წარმოქმნილი ამავე ავტომობილის დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით. ზიანი ანაზღაურდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვევმა მზღვევლს წინასწარ მიაწოდა ინფორმაცია ავტომობილის სარგებლობაზე, სახელმწიფო ნომრის და ტექსასპორტის ნომრის მითითებით. ძირითადი მძღოლი უფლებამოსილია მართოს მითითებული ავტომობილი მზღვევლის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. დაზღვევა ამოქმედდება მზღვევლის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 1 საათის შემდეგ.
- 5.4. მინების (მათ შორის მინის სახურავის) და სარკეების ცალკეული დაზიანება ან ქურდობა

6. სადაზღვევო თანხები, პრემია და ფრანშიზა

- 6.1. წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის ვადები და ფრანშიზის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;
- 6.2. სადაზღვევო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას დაზღვევის მომენტისათვის;

- 6.3. დაზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ერთჯერადად პოლისის გაცემისთანავე ან განვადებით (განვადება დაიშვება არანაკლებ ერთი წლის ვადით დაზღვევის შემთხვევაში, ხოლო გადახდის კონკრეტული ვადები განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით);
- 6.4. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში - თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დაზღვევი ვალდებულია, პოლისის გაცემისთანავე სრულად გადაიხადოს პირველი სადაზღვევო შესატანი, ხოლო ყოველი მომდევნო შესატანი - სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული გადახდის გრაფიკის შესაბამისად.
- 6.5. სადაზღვევო პრემიის ერთჯერადად გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის დროულად და სრულად გადახდამდე, ხოლო განვადებით გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის მორიგი შესატანის დროულად და სრულად გადახდამდე, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობების შესრულებისგან.
- 6.6. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა დადგა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა.
- 6.7. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, დაზღვევი ვალდებულია წარმოადგინოს პრემიის (და/ან მორიგი შესატანის) გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 6.8. მზღვეველი უფლებამოსილია, დაზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 (თოთხმეტი) და მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება. დაზღვევის მიერ დავალიანების დაფარვის შემთხვევაში, სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ავტომატურად აღდგება გადახდის დღის 24:00 საათზე, თუმცა სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაზე, რომელიც დადგა სადაზღვევო პოლისის მოქმედების შეჩერებიდან დავალიანების დაფარვის დღის 24 საათამდე. იმ სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომელსაც ადგილი ექნება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილებიდან 14 დღის განმავლობაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დაზღვევი დაფარავს მიმდინარე დავალიანებას;
- 6.9. მიუხედავად სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და სადაზღვევო ანაზღაურებების ოდენობებისა, სადაზღვევო პერიოდის მანძილზე ანაზღაურებული თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სადაზღვევო თანხას ან პოლისში მითითებულ სადაზღვევო ლიმიტს (მისი არსებობის შემთხვევაში).
- 6.10. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა (მათ შორის სხვა დამატებითი დაფარვების ცალკეული ლიმიტი) შემცირდება ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით. დაზღვევის მიერ თავდაპირველი ლიმიტის აღდგენა მოხდება მხარეთა შორის შეთანხმების საფუძველზე დამატებითი პრემიის გადახდის გზით.

7. დაზღვევის მოქმედების ვადები

- 7.1. დაზღვევის ვადა დგინდება მხარეთა შეთანხმებით და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.
- 7.2. დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში მითითებულ სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისი თარიღის 24.00 საათზე.
- 7.3. დაზღვევა სრულდება:
 - 7.3.1. სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პერიოდის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
 - 7.3.2. სადაზღვევო თანხის სრულად ამოწურვის შემთხვევაში.
 - 7.3.3. თუ დაზღვეული ობიექტი აღარ არსებობს, სადაზღვევო რისკებისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

8. დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 8.1. დაზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა ხდება დაზღვევის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე.
- 8.2. მზღვეველის ინიციატივით, ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ დაზღვევს წერილობით ეცნობება ხელშეკრულების გაწყვეტამდე 14 კალენდარული დღით ადრე, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მიზეზი არ არის პრემიის გადაუხდელობა.
- 8.3. პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 ან მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, დაზღვევს ეცნობება დავალიანების შესახებ წერილობით (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან მოკლე ტექსტური შეტყობინებით (ფიზიკური პირის შემთხვევაში).

გაფრთხილების მიუხედავად, პრემიის გადახდის გრაფიკის 45 და მეტი დღის დარღვევის შემთხვევაში, მზღველი უფლებას იტოვებს, ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

8.4. შეტყობინება ჩაითვლება გაგზავნილად, თუ ის გაგზავნილია განაცხადში მითითებულ მისამართზე (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან ტელეფონის ნომერზე (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). აღნიშნული მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წერილობით აცნობოს მზღველს შეცვლილი მონაცემები. დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას:

დამზღვევი ვალდებულია გადაიხადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

ხოლო დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, დამზღვევს დაეკისრება სრული გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

9. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

9.1. დამზღვევი ვალდებულია

- 9.1.1. როგორც სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში, შეატყობინოს მზღველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 9.1.2. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- 9.1.3. დაზღვევის განაცხადში მოუთითოს ყველა ის არაქარხნული დეტალი და აქსესუარი რომლითაც აღჭურვილია ავტოტრანსპორტი (თუ ასეთი არსებობს), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღველი უფლებას იტოვებს არ აანაზღაუროს მსგავს დეტალებზე დამატარი ზიანი.
- 9.1.4. მიიღოს მიზანშეწონილი და გონიერული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
- 9.1.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის: ძირითადი მძღოლის ცვლილება, სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა, აღრიცხვიდან მოხსნა ან სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში სათანადო წესით გადაფორმება, დაცვის პირობების შეცვლა, საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება, მართვის მოწმობის, ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, გასაღების, სიგნალიზაციის პულტის ან სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა, ავტოტრანსპორტის გასაღების დაკარგვის შესახებ ინფორმაცია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.
- 9.1.6. ავტოტრანსპორტის ერთზე მეტი გასაღების (სიგნალიზაციის პულტის) არსებობის შემთხვევაში, რაც აღნიშნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შევსებულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარ(ებ)ი შეინახოს საიმედო ადგილას.
- 9.1.7. თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამატარი ზიანი;

შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:

- 9.1.8. შემთხვევის დადგომისთანავე მიაწოდოს მზღველს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ცხელ ხაზზე (2 949 949).
- 9.1.9. შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა),

- 9.1.10. მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა მზღვევლის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებამდე;
- 9.1.11. არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვევლის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველს ინფორმაცია შესაძლებელია მიაწოდოს დამზღვევის წარმომადგენელმა);
- 9.1.12. ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში დამზღვევმა ან უფლებამოსილმა პირმა წარუდგინოს მზღვეველს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელი და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას ზიანის დადგომის თაობაზე მიღებული შეტყობინება ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;
- 9.1.13. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის ოდენობისა და მიზეზის განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა არსებული დოკუმენტი და მასალა;
- 9.1.14. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვევლის თანხმობის გარეშე;
- 9.1.15. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) თაობაზე;
- 9.1.16. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- 9.1.17. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა, და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვევლის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.
- 9.1.18. ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 9.1.19. წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:
- წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
 - სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
 - ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა. გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციო მოწმობის წარუდგენლობა, დაზღვეულის ნების საწინააღმდეგოდ, გამოწვეულია ყაჩაღობის/ძარცვის ფაქტით;
 - მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები;
- 9.1.20. დამზღვევი ვალდებულია საჭიროების მიხედვით მზღვევლს დამატებით წარუდგინოს:
- ცნობა შსს-დან, და ან შესაბამისი ორგანოებიდან, რომელიც ასახავს საქმისათვის მნიშვნელოვან ყველა გარემოებას;
 - მზღვევლის მოთხოვნის საფუძველზე დამოუკიდებელი ექსპერტიზის დასკვნა მომხდარ ფაქტთან, მის გამოწვევ მიზეზებთან და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით;
- 9.1.21. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში, კანონით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;
- 9.1.22. ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამდენიმე) დამზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

9.2. დამზღვევი უფლებამოსილია

- 9.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- 9.2.2. მზღვევლთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- 9.2.3. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება.

9.3. მზღვეველი ვალდებულია

- 9.3.1. კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გაამყვანოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- 9.3.2. 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ყველა აუცილებელი მასალისა და დოკუმენტის მიღებიდან და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- 9.3.3. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დამზღვევის მიერ აქტზე ხელმოწერიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);
- 9.3.4. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;
- 9.3.5. მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში, თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძვლს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაეადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;

9.4. მზღვეველი უფლებამოსილია

- 9.4.1. გააუქმოს სადაზღვევო პოლისი ან/და შესთავაზოს დამზღვევს შეცვლილი პირობებით პოლისის მიღება და ამის თაობაზე წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს, თუ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში აღნიშნული მონაცემები არ ან აღარ შეესაბამება სინამდვილეს;
- 9.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- 9.4.3. გაგზავნოს შესაბამისი შევითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- 9.4.4. დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;
- 9.4.5. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებათა შეუსრულებიან;

10. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

- 10.1. სადაზღვევო შემთხვევისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის და ყველა საჭირო დოკუმენტის წარმოდგენის შემდეგ;
- 10.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის, სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღდგენისათვის აუცილებელი ხარჯებით, რომლის

განგარიშება მოხდება საბაზრო ღირებულებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობას აკლდება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ზიანი გამოწვეულია იდენტიფიცირებული მესამე პირის ბრალულობით დადგენილ ვითარებაში.

- 10.3. თუ სადაზღვევო შემთხვევის გამო მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმეზე გამოძიება, მზღვევლი ზიანის ოდენობას განსაზღვრავს სისხლის სამართლის საქმეზე შემაჯამებელი გადაწყვეტილებისა და საქმეში არსებული მასალების, მათ შორის სასაქონლო ექსპერტიზის (მისი არსებობის შემთხვევაში) საფუძველზე, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდებიან.
- 10.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვევლის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი ან დაზღვევის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დაზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის;
- 10.5. ავტოტრანსპორტის სრულ განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75 ან მეტ პროცენტს შეადგენს, თუ სხვა რამ არ არის დადგენილი სადაზღვევო პოლისით.
- 10.6. ანაზღაურების გაცემისას დაზღვევისაგან მოითხოვოს დაზიანებული (შეცვლილი) ნაწილების, ან სრულად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვევლის საკუთრებაში; დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დაზღვევის მიერ სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯები იფარება დაზღვევის მიერ;
- 10.7. მზღვეველს უფლება აქვს სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება. ნარჩენების მზღვეველზე გადაცემის შემთხვევაში დაზიანებული ავტოტრანსპორტი მზღვეველს გადაეცემა მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 10.8. ქურდობის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა იმ პირობით, თუ დაზღვევი მზღვეველს გადასცემს საკუთრების უფლებას გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.9. დაზღვევა ფარავს ზარალს იმ თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა (მოსარგებლემ) შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის შედეგად;
- 10.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები განისაზღვრება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციაზე დაყრდნობით;
- 10.11. შეკეთების და/ან სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ გაითვალისწინება;
- 10.12. ავტოტრანსპორტის დაზიანების, განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში, მზღვევლი ზიანს ანაზღაურებს ფულადი ფორმით. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფრანშიზა და პრემიის ის ნაწილი, რომელიც დაზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვევლისათვის, ხოლო სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, მზღვევლი იძენს საკუთრების უფლებას განადგურებულ ან გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.13. ავტომობილის ქურდობისას მზღვევლი ანაზღაურებს ზარალს, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან ორ თვინი მოგდის პერიოდის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდა მოპარული ავტომობილის დაბრუნება.
- 10.14. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უზედური შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურებას ექვემდებარება:
 - 10.14.1. დაზღვევის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის შედეგად, მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანი, რომლის ანაზღაურებასაც დაზღვევს დააკისრებს სასამართლო. მზღვევლის წერილობითი თანხმობის არსებობის შემთხვევაში, მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანი ანაზღაურდება სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, იმ შემთხვევაში თუ დაზარალებული მხარე ადასტურებს რომ მას არ ექნება არავითარი შემდგომი პრეტენზია. აღნიშნული ზიანის თანხა, მზღვევლის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, მოიცავს:
 - 10.14.2. მესამე პირთა ქონების დაზიანებისას: სარემონტო ხარჯებს, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღსადგენად. ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში, საბაზრო ღირებულებას ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით. ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვევლის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე;
 - 10.14.3. მესამე პირთა ჯანმრთელობის და სიცოცხლისათვის მიყენებული ზიანისას;

- ა) დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა ვერ მიიღო შრომისუნარიანობის სრულად ან ნაწილობრივ დაკარგვის გამო. ანაზღაურდება მაქსიმუმ 5 წლის შემოსავალი.
- ბ) დაზარალებული პირის მკურნალობის ხარჯები.
- გ) დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), არაუმეტეს 5 წლის შემოსავლისა.

10.14.4. ანაზღაურდება ასევე ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული იურიდიული ხარჯები.

- 10.15. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;
- 10.16. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას).
- 10.17. თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მიყენებული ტრავმის შედეგად დაზარალებულს მიენიჭა შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსი ან დაზარალებული გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით;

11. გამონაკლისები (თუ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული)

სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

- 11.1 ავტომანქანის გასაღების ქურდობა/დაკარგვა.
- 11.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩამონტაჟებულ ბუნებრივი აირის დანადგარზე ან დანადგარის მიერ გამოწვეულ ზიანზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
- 11.3 ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შევსებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება, სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა);
- 11.4 ცვეთით გამოწვეული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გაუფასურება ან დაზიანება;
- 11.5 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 11.6 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მძღოლი, ასევე იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისას, რომლის ანოტაციის მიხედვით სახიფათოა ავტომობილის მართვა;
- 11.7 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს პირი, რომელსაც არ აქვს ან დროებით ჩამორთმეული აქვს მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლება, ან რომელიც არ არის მითითებული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, როგორც უფლებამოსილი მძღოლი ან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ გაირკვევა, რომ დაზღვევის მიერ წარმოდგენილი საიდენტიფიკაციო მონაცემები არასწორი ან ყალბია;
- 11.8 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით.
- 11.9 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირება (გარდა ხისტი ბუქსირით ტრანსპორტირებისა), აგრეთვე მისი ჩატვირთვა ან გადმოტვირთვა;
- 11.10 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტის შეუსაბამო საგზაო პირობებში გამოყენებისას;
- 11.11 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტით ფეთქებადი, თვითაალებადი ნივთიერების ან საგნების გადაზიდვისას;
- 11.12 ანაზღაურება არ გაიცემა მზღვეველთან შეუთანხმებლად, ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას სასწავლო, სასპორტო ან სპეციალური დანიშნულების (სასწრაფო დახმარება, საგზაო პოლიცია, ჯავშანტრანსპორტი, ტაქსი და ა.შ.) მიზნით;
- 11.13 არ დაიფარება ზარალი რომელიც გამოწვეულია ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას ან რომელსაც დროულად არ გაუვლია სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკური დათვალიერება ადინშული გაუმართაობა გახდა ზიანის მიყენების ან მისი ოდენობის გაზრდის მიზეზი;

- 11.14 ავტოტრანსპორტის ისეთი შეკეთება, რომელიც აუზღობესებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას;
- 11.15 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 11.16 ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 11.17 ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების ცალკეული დაზიანება (თუ დაზღვევის პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული);
- 11.18 დამზღვევის არაპირდაპირი ზიანი (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;
- 11.19 ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობას ან/და გასაღებთან ერთად (გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც დაკარგულია ავტომობილის გასაღები ან სიგნალიზაციის პულტი და ამის შესახებ დამზღვევმა შეატყობინა მზღვეველს);
- 11.20 ავტოტრანსპორტის ქურდობა, რომელსაც ქურდობის მომენტში ჰქონდა დაწეული მინები და/ან ღია კარი;
- 11.21 ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება;
- 11.22 ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად;
- 11.23 საბურავების, დისკების, სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ცალკეული დაზიანება;
- 11.24 ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ომით (მოუხედავად იმისა გამოცხადებულია თუ არა), შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებებით, სამოქალაქო მღელვარებით, გაფიცვით, ხელისუფლების მიერ.
- 11.25 ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 11.26 იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით, ატომური ან ბირთვული ნივთიერებებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური ნივთიერებებით.

12. ზიანის ანაზღაურების უფლება

- 12.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ;
- 12.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების განხორციელებისათვის;
- 12.3 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) მიერ წინამდებარე პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება;

13. ფორს-მაჟორული გარემოება

- 13.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღნიშნული გარემოების დადგომის შედეგად;
- 13.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი გახდა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ;
- 13.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარე(ებ)ის ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები თანხმდებიან დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ;

14. დავა და ზიანის ანაზღაურება

- 14.1 თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით – ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/და

გაჭიანურებული შესრულებით მიყენებული ზიანი (ზარალის, მიუღებელი სარგებლისა და მორალური ზიანის ჩათვლით) – საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;

14.2 მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სასამართლო;

15. დასკვნითი დებულებები

- 15.1 მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს;
- 15.2 მხარეები ვალდებული არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე;

გვეყვანი დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "ირაო"ს ავტორანსპორტის დაზღვევის პირობებს, რასაც ვადასტურებ ხელმოწერით:

დამზღვევი (სახელი, გვარი)

აიპ სსიპი "საქართველოს სტრუქტურა"

დამზღვევის

ხელმოწერა

ჭიჭიჭი



თარიღი:



საქართველო, თბილისი 0160
ბოჭორიშვილის ქ. № 88/15
ტელ. +995 (32) 2 949 949
ფაქსი +995 (32) 2 36 93 92
office@irao.ge • www.irao.ge

88/15, Bochorishvili str.
0160 Tbilisi, Georgia
Tel. +995 (32) 2 949 949
Fax +995 (32) 2 36 93 92
office@irao.ge • www.irao.ge

ენის სადაზღვეო ჯგუფი ავტომობილის დაზღვევის პოლისი № MI 105839/17

IRAO VIENNA INSURANCE GROUP

წინამდებარე პოლისი, ირაოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოადგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას

ინფორმაცია დაზღვევის შესახებ

დაზღვევი აიპ "საქციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
--	--	-----------------------	-------------------------

ინფორმაცია მოსარგებლის შესახებ

მოსარგებლე აიპ "საქციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
--	--	-----------------------	-------------------------

ინფორმაცია ავტომობილის შესახებ

მარკა, მოდელი Kia Rio	გამოშვების წელი და ძრავის მოცულობა 2015 / 1201-1800	ავტომობილის ტიპი Hatchback	დანიშნულება სამსახურელობრივი
--------------------------	--	-------------------------------	---------------------------------

სარეგისტრაციო ნომერი LG906GL	საიდენტიფიკაციო ნომერი KNADM512AF6727125	სარეგისტრაციო მონშობის გაცემის თარიღი / № 14.08.2015/ AQ0063719	საბაზრო ღირებულება 25 000,00 GEL
---------------------------------	---	---	-------------------------------------

უფლებამოსილი მძღოლები

№	სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	მართვის მონშობის გაცემის წელი	სერია, ნომერი
1	ორგანიზაციის თანამშრომლები 23 წელს ზემოთ, მინ. 2 წლიანი შესაბამისი კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის გამოცდილებით			

სადაზღვეო რისკები

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, ძარცვა
ყაჩაღობა.

სადაზღვეო თანხა

ავტომობილის ძარის დაზღვევა	მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა	მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	მძღოლის დაზღვევა	ანაზღაურების ჯამური ლიმიტი
25 000,00 GEL	20 000,00 GEL	ჯამური ლიმიტი 10 000,00 GEL	ლიმიტი ერთ 2 500,00 GEL	55 000,00 GEL

ფრანშიზა

წაწილობრივი დაზიანება	70 აშშ დოლარი
ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა	70 აშშ დოლარი
სრული განადგურება	70 აშშ დოლარი
ცალკეული დეტალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, დაზიანება	70 აშშ დოლარი
მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	
მძღოლის დაზღვევა	
გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში ან დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში	70,00 GEL ან ეკვივალენტით ლარში

პრემია და მისი გადახდის წესი

ჯამური სადაზღვეო პრემია 1 232,50 GEL

სადაზღვეო პრემიის გადახდის გრაფიკი (GEL)

თარიღი	01.01.2017	01.07.2017
პრემია	739,50	493,00

დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი

ტერიტორიული ფარგლები	პოლისის გაცემის თარიღი	დაზღვევის პერიოდი
საქართველო	06.01.2017	01.01.2017 - 31.12.2017
კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია	დამატებითი დაფარვა: მინებისა და სარკეების დაზიანება	

მზღვეველი



დაზღვევი

ვადისტურები რომ აქ მოცემული მონაცემები არის სრული და სწორი, თანახმა ვარ რომ თუ ეს
მონაცემები აღმოჩნდა (ყდარი, სს დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო არ იქნება
ვალდებული აინაზღაუროს შესაბამისი ზარალი, ასევე თანახმა ვარ მივიღო წესისმიერი (მათ
შორის მარკეტინგული მიზნით) ინფორმაცია ტექნიკური მატკობილების საშუალებით. ვადისტურები
რომ ვავეყნი და ჩავიბარე ავტომობილის დაზღვევის პირობები

ავტომობილის დაზღვევის პოლისი № MI 105840/17

ინფორმაცია დამზღუვვის შესახებ

გადასტურებს რომ ამ მოვალეობით მონაწილეები აქვს სრული და სწორი, თანახმა ვარ რომ თუ ეს მონაწილეები აღიზნებიან შეადონ, (სადასტურებს) სავარაუდოდობით კომპანია იზიარებ იქ იქნება გაუადგენელი იქნება შეიძლება ბარათი, ასევე თანახმა ვარ შევადონ სტილიში (შავი ზედაპირი) ჩარევაში (სადასტურებს) ინფორმაცია ტექსტური შეტყობინების სახით გაუადგენელი იქნება გაუადგენი და ჩაიკრიბა ავტომატობის დახმარებით (სადასტურებს)

პენის სადაზღვევო ჯგუფი

ავტომობილის დაზღვევის პოლისი № MI 105843/17

წინამდებარე პოლისი, ირაოს ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოადგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას

ინფორმაცია დაზღვევის შესახებ

დაზღვევი აიპ "სპეციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამზ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
--	---	-----------------------	-------------------------

ინფორმაცია მოსარგებლის შესახებ

მოსარგებლე აიპ "სპეციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამზ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
--	---	-----------------------	-------------------------

ინფორმაცია ავტომობილის შესახებ

მარკა, მოდელი Honda CR-V	გამოშვების წელი და ძრავის მოცულობა 1999 / 1801-2200	ავტომობილის ტიპი LIGHT HIGH PASSABILITY	დანიშნულება სამსახურეობრივი
სარეგისტრაციო ნომერი YIV 235	საიდენტიფიკაციო ნომერი JHLRD1866XC050553	სარეგისტრაციო მონუმბის გაცემის თარიღი / № 14.02.2014 / DV1212445	საბაზრო ღირებულება 10 000,00 GEL

უფლებამოსილი მძღოლები

№	სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	მართვის მოწმობის გაცემის წელი	სერია, ნომერი
1	ორგანიზაციის თანამშრომლები 23 წელს ზემოთ და მინ. 2 წლიანი შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის გამოცდილებით			

სადაზღვევო რისკები

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მგზის დაცემა, აფეთქება, განდალიზში, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, ძარცვა
ყარალობა.

სადაზღვევო თანხა

ავტომობილის ძარის დაზღვევა	შესაძრავი პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა	მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	მძღოლის დაზღვევა	ანაზღაურების ჯამური ლიმიტი
10 000,00 GEL	20 000,00 GEL	ჯამური ლიმიტი 10 000,00 GEL	ლიმიტი ერთ პირზე 2 500,00 GEL	40 000,00 GEL

ფრანშიზა

წაწილობრივი დაზიანება	70 აშშ დოლარი
ქურდობა, ძარცვა, ყარალობა	70 აშშ დოლარი
სრული განადგურება	70 აშშ დოლარი
ცალკეული დეტალების ქურდობა, ძარცვა, ყარალობა, დაზიანება	70 აშშ დოლარი
შესაძრავი პირის მიმართ პასუხისმგებლობა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	
მძღოლის დაზღვევა	
გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში ან დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში	70,00 GEL ან ეკვივალენტით ლარში

პრემია და მისი გადახდის წესი

ჯამური სადაზღვევო პრემია 583,00 GEL

სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკი (GEL)

თარიღი	01.01.2017	01.07.2017
პრემია	291,50	291,50

დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი

ტერიტორიული ფარგლები	პოლისის გაცემის თარიღი	დაზღვევის პერიოდი
საქართველო	06.01.2017	01.01.2017 - 31.12.2017
კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია	დამატებითი დაფარვა: მინებისა და სარკეების დაზიანება	

მზღვეველი

დაზღვეველი

ვადასტურებ რომ აქ მოცემული მონაცემები ადგილობრივი და სწორი. თანახმა ვარ რომ თუ ეს
მონაცემები აღმოჩნდა მცდარი, სს დაზღვევის სერვისთა მომსახურებას კომპანია ირაო არ იქნება
ვადასტურებელი ანაზღაურების შესაბამისი პარაფი. ასევე თანახმა ვარ შევადგინო წესისმიერი (მათ
შორის მარკეტინგული მიზნით) ინფორმაცია დასაზღვევო პოლისის დაზღვევის საშუალებით. ვადასტურებ
რომ ვაგვეყენი და ჩავიბარე ავტომობილის დაზღვევის პოლისი.



საქართველო, თბილისი 0160
ბოჭორიშვილის ქ. № 88/15
ტელ. +995 (32) 2 949 949
ფაქსი +995 (32) 2 36 93 92
office@irao.ge • www.irao.ge

88/15, Bochorishvili str,
0160 Tbilisi, Georgia
Tel. +995 (32) 2 949 949
Fax +995 (32) 2 36 93 92
office@irao.ge • www.irao.ge

პენის სადაზღვევო ჯგუფი ავტომობილის დაზღვევის პოლისი № MI 105841/17

წინამდებარე პოლისი, ირაოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოადგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას

ინფორმაცია დაზღვევის შესახებ

დაზღვევა ააიპ "სპეციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამზ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
მოსარგებლე ააიპ "სპეციალური სერვისები"	მისამართი ქ.ქუთაისი, შ. რუსთაველის გამზ. #3, ქუთაისი	ტელეფონი 599209900	საიდ. კოდი 412704612
მარკა, მოდელი Kia Cerao	გამოშვების წელი და ძრავის მოცულობა 2014 / 1201-1800	ავტომობილის ტიპი Sedan	დანშენილება სამსახურეობრივი
სარეგისტრაციო ნომერი LG903GL	საიდენტიფიკაციო ნომერი KNAFK411AF5912119	სარეგისტრაციო მონუმბის გაცემის თარიღი / № 14.08.2015/ AQ0060717	საბაზრო ღირებულება 30 000,00 GEL

უფლებამოსილი მძღოლები

№	სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	მართვის მონუმბის გაცემის წელი	სერია, ნომერი
1	ორგანიზაციის თანამშრომლები 23 წელს ზემოთ, მინ. 2 წლიანი შესაბამისი კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის გამოცდილებით			

სადაზღვევო რისკები

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მცხის დაცემა, აფეთქება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, ძარცვა
ყაჩაღობა.

სადაზღვევო თანხა

ავტომობილის ძარის დაზღვევა	შესაძრ პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა	მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	მძღოლის დაზღვევა	ანაზღაურების ჯამური ლიმიტი
30 000,00 GEL	20 000,00 GEL	ჯამური ლიმიტი 10 000,00 GEL	ლიმიტი ერთ პირზე 2 500,00 GEL	60 000,00 GEL

ფრანშიზა

წაწილობრივი დაზიანება	70 აშშ დოლარი
ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა	70 აშშ დოლარი
სრული განადგურება	70 აშშ დოლარი
ცალკეული დეტალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, დაზიანება	70 აშშ დოლარი
შესაძრ პირის მიმართ პასუხისმგებლობა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	
მძღოლის დაზღვევა	
გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში ან დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში	70,00 GEL ან ეკვივალენტით ლარში

პრემია და მისი გადახდის წესი

ჯამური სადაზღვევო პრემია	1 449,00 GEL	
სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკი (GEL)		
თარი	01.01.2017	01.07.2017
პრემია	869,40	579,60

დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი

ტერიტორიული ფარგლები	პოლისის გაცემის თარიღი	დაზღვევის პერიოდი
საქართველო	06.01.2017	01.01.2017 - 31.12.2017
კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია	დამატებითი დაფარვ: მინებისა და სარკეების დაზიანება	

მზღვეველი

დაზღვეველი

ვადსტურებ რომ აქ მოცემული მონაცემები არის სრული და სწორი. თანახმა ვარ რომ თუ ეს
მონაცემები აღმოჩნდა შედარს, სს დაზღვევის საერთაშორისო ჯოშმანია ირაო არ იქნება
ვალდებული აანაზღაუროს შესაბამისი ზაზღვლი ასევე თანახმა ვარ მივიღო წესისმიერი (მათ
პირის მარტყინველი (შანით) ინფორმაცია ტელეტური შეტყობინების საშუალებით
ვადსტურებ რომ ვაგეცანი და ჩავიხატე ავტომობილის დაზღვევის პირობები.

IRAO

VIENNA INSURANCE GROUP